



Заказчик: Акционерное общество «Чукотснаб»
ОГРН 1198709000654
ИНН 8709908421
Разработчик: Индивидуальный предприниматель
Краснова Светлана Анатольевна
ОГРНИП 323508100038760
ИНН 212900958000

ОБОСНОВАНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «ЧУКОТСНАБ»,
СВЯЗАННОЙ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ (ГТС) И
ПЕРЕГРУЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПРИЧАЛ № 5 АНАДЫРСКОГО МОРСКОГО ПОРТА

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Москва, 2023 г.



Заказчик: Акционерное общество «Чукотснаб»
ОГРН 1198709000654
ИНН 8709908421
Разработчик: Индивидуальный предприниматель
Краснова Светлана Анатольевна
ОГРНИП 323508100038760
ИНН 212900958000

ОБОСНОВАНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «ЧУКОТСНАБ»,
СВЯЗАННОЙ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ (ГТС) И
ПЕРЕГРУЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПРИЧАЛ № 5 АНАДЫРСКОГО МОРСКОГО ПОРТА

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Директор ИП Краснова С.А.

Краснова С.А.

К.х.н., главный инженер
проектов по экологии и
промышленной безопасности

Истошин А.Г.

Москва, 2023 г

ВВЕДЕНИЕ

«Резюме нетехнического характера», выполнен в составе раздела «Обоснования намечаемой хозяйственной деятельности АО «Чукотснаб», связанной с эксплуатацией гидротехнических сооружений (ГТС) и перегрузкой опасных грузов во внутренних морских водах Российской Федерации, причал № 5 Анадырского морского порта».

Основными целями ОВОС являются:

- информирование общества о хозяйственной деятельности Заказчика, которая может привести к изменению среды обитания;
- выявление всех возможных воздействий хозяйственной деятельности Заказчика на окружающую среду с учетом природных условий;
- оценка соответствия хозяйственной деятельности Заказчика требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательством Российской Федерации об охране атмосферного воздуха, техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта, а также технологиям, техническим способам и методам, предусмотренным информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям, направленным на сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке нефтепродуктов, в части подходов и методов, применяемых при эксплуатации объектов инфраструктуры морского транспорта, используемых для перевалки нефтепродуктов;
- выявление экологических, социальных, экономических и других связанных с ними последствий реализации хозяйственной деятельности.

Основными задачами ОВОС являются:

- оценка воздействия на компоненты окружающей среды в ходе осуществления хозяйственной деятельности;
- обозначение ключевых природоохранных мероприятий по защите различных компонентов окружающей среды, подверженных негативному воздействию в ходе реализации деятельности;
- обсуждение с общественностью проектных решений, включая предоставление населению полной информации о проектных решениях и вовлечение граждан и общественных организаций в процесс ОВОС, выявление основных природоохранных и социально-экономических вопросов Деятельности.

Результатами оценки воздействия на окружающую среду являются:

- информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности, альтернативах ее реализации, оценке экологических и связанных с ними социально-экономических и иных последствий этого воздействия и их значимости, о возможности минимизации воздействий;
- выявление и учет общественных предпочтений при принятии заказчиком решений, касающихся хозяйственной деятельности;
- обоснование применения конкретных технологий, технических способов и методов, предусмотренных информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям, направленным на сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке нефтепродуктов.

Структура и содержание отчета отвечают основным требованиям:

- «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» («Положение об ОВОС»), утв. Приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16 мая 2000 г.;
- нормативно-правовым и нормативно-методическим документам по охране окружающей среды, природопользованию, промышленной и экологической безопасности;
- положениям СНиП, инструкций, стандартов, ГОСТов.

В составе ОВОС представлены:

- общие сведения о хозяйственной деятельности АО «Чукотснаб»;

- природные особенности района расположения производственных площадок АО «Чукотснаб» и современное состояние отдельных компонентов окружающей природной среды;
- факторы и виды воздействия на окружающую природную среду при осуществлении хозяйственной деятельности;
- мероприятия по охране окружающей среды;
- программа производственного экологического мониторинга (контроля).

Исходными данными для разработки раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС), выполненного в составе деятельности «Обоснования намечаемой хозяйственной деятельности АО «Чукотснаб», связанной с эксплуатацией гидротехнических сооружений (ГТС) и перегрузкой опасных грузов во внутренних морских водах Российской Федерации, причал № 5 Анадырского морского порта» являются данные, представленные Заказчиком работ и органов государственной власти.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Таблица 1.1 – Информация о Заказчике

Наименование юридического лица	Акционерное общество «Чукотснаб»
Юридический адрес	689000 Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Южная, д. 4
Фактический адрес	689000 Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Южная, д. 4
ИНН	8709908421
КПП	870901001
ОГРН	1198709000654
Телефон	(42722) 2-67-21, 2-66-43, 2-95-28, 2-95-24
E-mail	snab@chsnab.chukotka.ru

Разработчиком материалов оценки воздействия на окружающую среду является ИП Краснова С.А.

Таблица 1.2 – Информация о разработчике материалов оценки воздействия

Наименование юридического лица	Индивидуальный предприниматель Краснова Светлана Анатольевна
Юридический адрес	141720, Московская область, г. Долгопрудный, мкр. Хлебниково. Новое шоссе, д. 12. кв. 150.
Фактический адрес	141720, Московская область, г. Долгопрудный, мкр. Хлебниково. Новое шоссе, д. 12. кв. 150.
ИНН	212900958000
ОГРНИП	323508100038760
ОГРН	323508100038760
Телефон	+7 905 752-03-52
E-mail	ekov87@yandex.ru
Ответственный исполнитель	К.х.н., главный инженер проектов по экологии и промышленной безопасности Истошин Александр Геннадьевич Тел. +7 916 826-74-39 E-mail: istoshin@rambler.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ЦЕЛЬ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, И ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	7
1.1. Общие сведения о предприятии	7
1.2. Описание основных технологических решений	7
1.3. Возможные альтернативные варианты осуществления хозяйственной деятельности (отказ от хозяйственной деятельности)	9
2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	10
2.1. Методология проведения оценки воздействия на окружающую среду	10
2.2. Воздействие на атмосферный воздух	11
2.3. Воздействие на геологическую среду и подземные воды	14
2.4. Воздействие на земельные ресурсы	14
2.5. Воздействие на водную среду <i>Система водопотребления и водоотведения предприятия</i>	14
2.6. Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами	14
2.7. Воздействие на растительный и животный мир	15
2.8. Воздействие на ООПТ	15
2.9. Воздействие физических факторов	15
2.10. Сведения о санитарно-защитной зоне	15
2.11. Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций	15
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	16

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ЦЕЛЬ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, И ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

1.1. Общие сведения о предприятии

Участок АО «Чукотснаб», связанный с эксплуатацией гидротехнических сооружений (ГТС) и перегрузкой опасных грузов во внутренних морских водах Российской Федерации расположен на территории промплощадки №2 АО «Анадырский морской порт», на причале № 5

Хозяйственная деятельность осуществляется в Чукотском автономном округе на территории промплощадки №2 АО «Анадырский морской порт» по договору аренды территории ГТС – причал №5 у АО «Анадырский морской порт».

Целью, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, является обеспечение светлыми нефтепродуктами г. Анадырь и районов Чукотского АО.

1.2. Описание основных технологических решений

Грузооборот светлых нефтепродуктов, осуществляемого на участке г. Анадырь приведен в табл. 1.3.

Таблица 1.3. Грузооборот жидкого моторного топлива по участку Анадырь

Пункт	ДТА	ДТЗ	ДТЛ	АИ-92	АИ-95	ТС-1
Анадырь	1 400	0	0	1 110	800	0

АО «Чукотснаб» имеет бессрочную лицензию на осуществление погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Доставку нефтепродуктов на причал №5 Анадырского морского порта (АМП) осуществляет т/х «Чукотка» - доставка дизельного топлива арктического и бензинов АИ-92 и 95.

Основные характеристики танкера, осуществляющего доставку жидко - моторного топлива на причал №5 АМП приведены в таблице 1.4.

Таблица 1.4. Основные характеристики танкера по доставке светлых нефтепродуктов, по участку г. Анадырь

Наименование судна	Год постройки, владелец	Главные двигатели: марка, мощность, кВт (л.с.)	Расход дизельного топлива, т	Вместимость танков, м ³	Грузоподъемность по нефтепродуктам, т
т/х «Чукотка»	1985, АМП	6NVD26A-2 2x220 кВт (2x300 л.с.)	65,109	Носовой –310 Средний –332 Кормовой- 188	540

Выгрузка судов с опасными грузами производится только по прямому варианту, по Правилам ИМКО, МОПОГ на нефтебазу АО «Чукотснаб» по улице Кооперативная, г. Анадырь (рис.1.1).

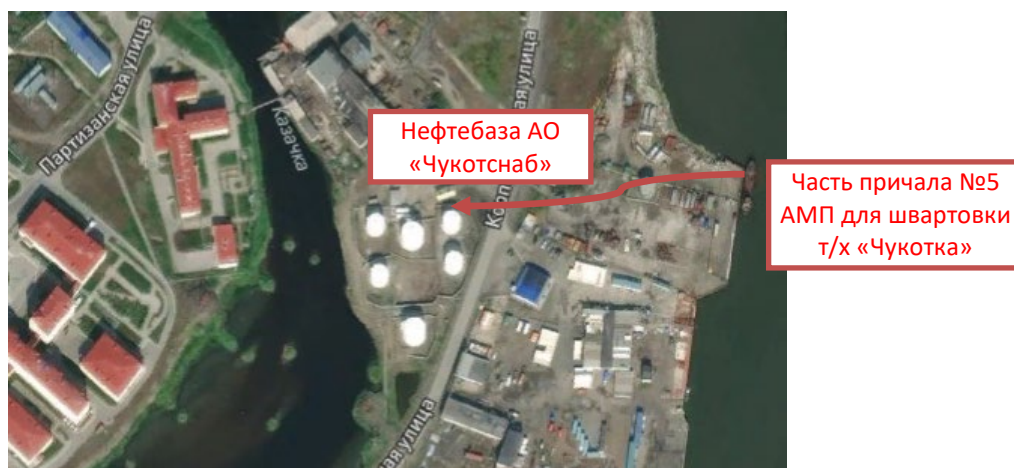


Рис. 1.1 Схема выгрузки светлых нефтепродуктов на нефтебазу АО «Чукотснаб» с причала №5 АМП в г. Анадырь

Краткая характеристика нефтебазы АО «Чукотснаб» и существующих источников выбросов приведена в таблице 1.5, расположение резервуаров приведено на рис. 1.2.

Таблица 1.5. Характеристика источников нефтебазы АО «Чукотснаб» и существующих источников выбросов

№ п.п.	Наименование источника	Основные характеристики источника	Примечание
1	Дыхательный клапан наземного резервуара для приема и хранения бензина	Топливо -бензин АИ92, 95; Общий объем 4100 м ³ ; Масса закачанной жидкости -2700 т/год, максимальная производительность насосов -30 м ³ /час Количество резервуаров - 5 шт.	Высота/диаметр, м: 9,00/0,15 -4 шт. 12,00/0,2 - 1 шт.
2	Дыхательный клапан наземного резервуара для приема и хранения дизельного топлива	Топливо -дизтопливо; Общий объем 4000 м ³ ; Масса закачанной жидкости -2585 т/год, максимальная производительность насосов -30 м ³ /час Количество резервуаров -2 шт.	Высота/диаметр, м: 12,00/0,2 - 1 шт. 9,00/0,15 - 1 шт.
3	Внутренний проезд автотранспорта	Количество автомобилей в сутки -3; Протяженность проезда -0,8 км	МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ
4	Наливная автомобильная эстакада	Расход топлива -4000 м ³ /год; 3000 т/год; Объем автоцистерны - 11,68 м ³ ; Время налива - 15-20 мин; Количество стояков налива - 1 шт.; Количество одновременно заполняемых - 1	Вид топлива -АИ 92, 95, ДТА



Рис. 1.2 Размещение резервуаров хранения светлых нефтепродуктов и источников выбросов нефтебазы АО «Чукотснаб»

Расстояние от ближайшего резервуара светлых нефтепродуктов до уреза Анадырского лимана составляет 160 м (водоохранная зона для Анадырского лимана составляет 500 м), таким

образом, в данном разделе рассматривается: «Обоснования намечаемой хозяйственной деятельности АО «Чукотснаб», связанной с эксплуатацией гидротехнических сооружений (ГТС) и перегрузкой опасных грузов во внутренних морских водах Российской Федерации, причал № 5 Анадырского морского порта», включающая оценку:

- совместного использования причала №5 АО «Чукотснаб» и АО «Анадырский морской порт»;

- эксплуатации нефтебазы АО «Чукотснаб», находящейся в пределах санитарно – защитной зоны Промплощадки №2 АМП (500 м).

Объекты АО «Чукотснаб» относятся к III категории НВОС и имеют размеры ориентировочной СЗЗ 300 м.

1.3. Возможные альтернативные варианты осуществления хозяйственной деятельности (отказ от хозяйственной деятельности)

Согласно требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» в материалах ОВОС рассмотрены альтернативные варианты достижения цели планируемой хозяйственной и деятельности (возможные альтернативы мест ее реализации в пределах полномочий заказчика, а также возможность отказа от деятельности- «нулевой вариант»).

Так как настоящая документация разрабатывается для действующего предприятия АО «Чукотснаб», единственным альтернативным вариантом реализации деятельности будет являться «нулевой вариант», то есть отказ от деятельности.

Морской порт Анадырь – крупнейший морской порт федерального значения на Чукотке, который обеспечивает перевалку грузов и транспортное пассажирское сообщение между населенными пунктами ЧАО в период навигации.

АО «Чукотснаб» обеспечивает светлыми нефтепродуктами г. Анадырь и районы Чукотского АО на рассматриваемом участке.

Отказ от реализации намечаемой деятельности приведет к неблагоприятным социально-экономическим последствиям и в настоящей документации не рассматривается.

2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

2.1. Методология проведения оценки воздействия на окружающую среду

Цели и задачи оценки воздействия на окружающую среду

Основная цель проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) заключается в предотвращении или минимизации воздействий, которые могут возникнуть в ходе реализации деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий.

Для достижения указанной цели при проведении ОВОС на данном этапе подготовки документации были поставлены и решены следующие задачи:

Выполнена оценка современного состояния компонентов окружающей среды в районах производства работ, включая состояние атмосферного воздуха, водных ресурсов, а также растительности, ресурсов животного мира. Описаны климатические, геологические, гидрологические на территории предполагаемой зоны влияния объекта.

Дана характеристика различных видов и степени воздействия на окружающую среду. Проведена прогнозная оценка воздействия на окружающую среду. Рассмотрены факторы негативного воздействия на природную среду, определены количественные характеристики воздействий при выполнении работ.

Проведена оценка соответствия хозяйственной деятельности АО «Чукотснаб» требованиям, установленным законодательством РФ в области охраны окружающей среды, законодательством РФ об охране атмосферного воздуха, техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта, а также технологиям, техническим способам и методам, предусмотренным информационно-техническим справочником НДТ, направленным на сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля.

Предложены мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду.

Предложены рекомендации по проведению экологического мониторинга при проведении работ.

Законодательные требования к ОВОС

Согласно статье 1 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (далее - Закон) ОВОС определяется как «...вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления». Закон (ст.3) предписывает обязательность ОВОС при принятии решений об осуществлении хозяйственной и иной деятельности и обязательность проведения государственной экологической экспертизы проектов и иной документации, обосновывающих хозяйственную и иную деятельность, которая может оказать негативное воздействие на окружающую среду, создать угрозу жизни, здоровью и имуществу граждан.

Принципы проведения ОВОС

При проведении ОВОС разработчики руководствовались следующими основными принципами:

открытости экологической информации – при подготовке решений о реализации хозяйственной деятельности используемая экологическая информация была доступна для всех заинтересованных сторон;

интеграции – аспекты осуществления деятельности (социальные, экономические, демографические, технологические, технические, природно-климатические, природоохранные и др.) рассматривались во взаимосвязи;

минимальной и достаточной детализации – исследования в рамках ОВОС проводились с такой степенью детализации, которая соответствует значимости возможных благоприятных последствий, а также возможностям получения нужной информации;

последовательности действий – при проведении ОВОС строго выполнялась последовательность действий в осуществлении этапов, процедур и операций, предписанных законодательством РФ и международным правом.

Методология и методы, использованные в ОВОС

При выполнении ОВОС разработчики руководствовались как российскими методическими рекомендациями, инструкциями и пособиями, по экологической оценке, так и международными директивами.

Для организации процесса общественного участия в процедуре ОВОС использовали следующие методы:

публикации в сети интернет;

метод аналоговых оценок и сравнение с универсальными стандартами;

метод экспертных оценок для оценки воздействий, не поддающихся непосредственному измерению;

- метод причинно-следственных связей для анализа непрямых воздействий;
- методы оценки рисков (метод индивидуальных оценок, метод средних величин, метод процентов, анализ линейных трендов, метод оценки статистической вероятности);
- метод математического моделирования на основе автокорреляционного, корреляционно-регрессионного и дисперсионного анализов;
- расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, сбросов и др.

2.2. Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Промплощадка №2 АМП, включающая причал №5

Основными производственными подразделениями, имеющими источники выбросов загрязняющих веществ на территории площадок АМП и АО «Чукотснаб», являются (рис. 2.1):

Причалы

Перечень перегружаемых грузов, являющихся источниками загрязнения атмосферы, включает в себя песчанно-гравийную смесь (ПГС) и уголь.

Технологическая схема перегрузки грузов: судно-склад-автомашина.

Площадка для размещения грузов размещается в зоне работы порталных кранов. Из судна крановщик производит выгрузку груза грейфером. Раскрытие грейфера выполняется на высоте не более 0,5 м от поверхности слоя груза.

Общий размер склада под навалочные грузы 100*25 м. Условно склад пылящих грузов разбит на 4 источника: узлы перегрузки и сдвиг со склада угля (**ИЗА №№ 6201, 6202**), узлы перегрузки и сдвиг со склада ПГС (**ИЗА №№ 6203, 6204**).

Станция очистки нефтесодержащих вод (СОНВ)

В течении навигации производится сбор нефтесодержащих вод с судов портофлота с последующей их сдачей на станцию очистки.

Загрязненные нефтесодержащие воды подаются с судна – сборщика в учредитель, выполняющий также функции накопителя осадка. Выпавший осадок в накопителе удаляется по мере необходимости спецмашиной из зон отстаивания. Собранные нефтепродукты собираются в резервуаре накопителе (**ИЗА № 6205**). Технология очистки на станции сопровождается выделением в воздух рабочей зоны паров нефтепродуктов, в основном с поверхности отстойников. Пары нефтепродуктов удаляются вытяжной системой вентиляции (**ИЗА № 6206**).

Склад ГСМ № 1

Для обеспечения необходимого запаса топлива для нужд автотранспорта, котельных, ДЭС на территории «старого порта» предусмотрены 3 горизонтальных наземных резервуара: 2 емкости под хранение ДТ объемом 60 м³, 1 емкость под хранение бензина объемом 75 м³. Заполнение емкостей с автоцистерны происходит герметичным способом самотеком по гибким шлангам. Заправка бензобаков автомобилей также производится с помощью гибких шлангов. Выброс паров нефтепродуктов при хранении и проливах топлива, при заполнении баков автомобильной техники дизельным топливом и бензином учтено **ИЗА №№ 6207, 6208**.

Планируемая деятельность по перевалке грузов с учетом перспективного грузооборота будет осуществляться по действующим на предприятии основным технологическим схемам и на действующих производственных мощностях. Производительность перегрузочных работ не изменяется.

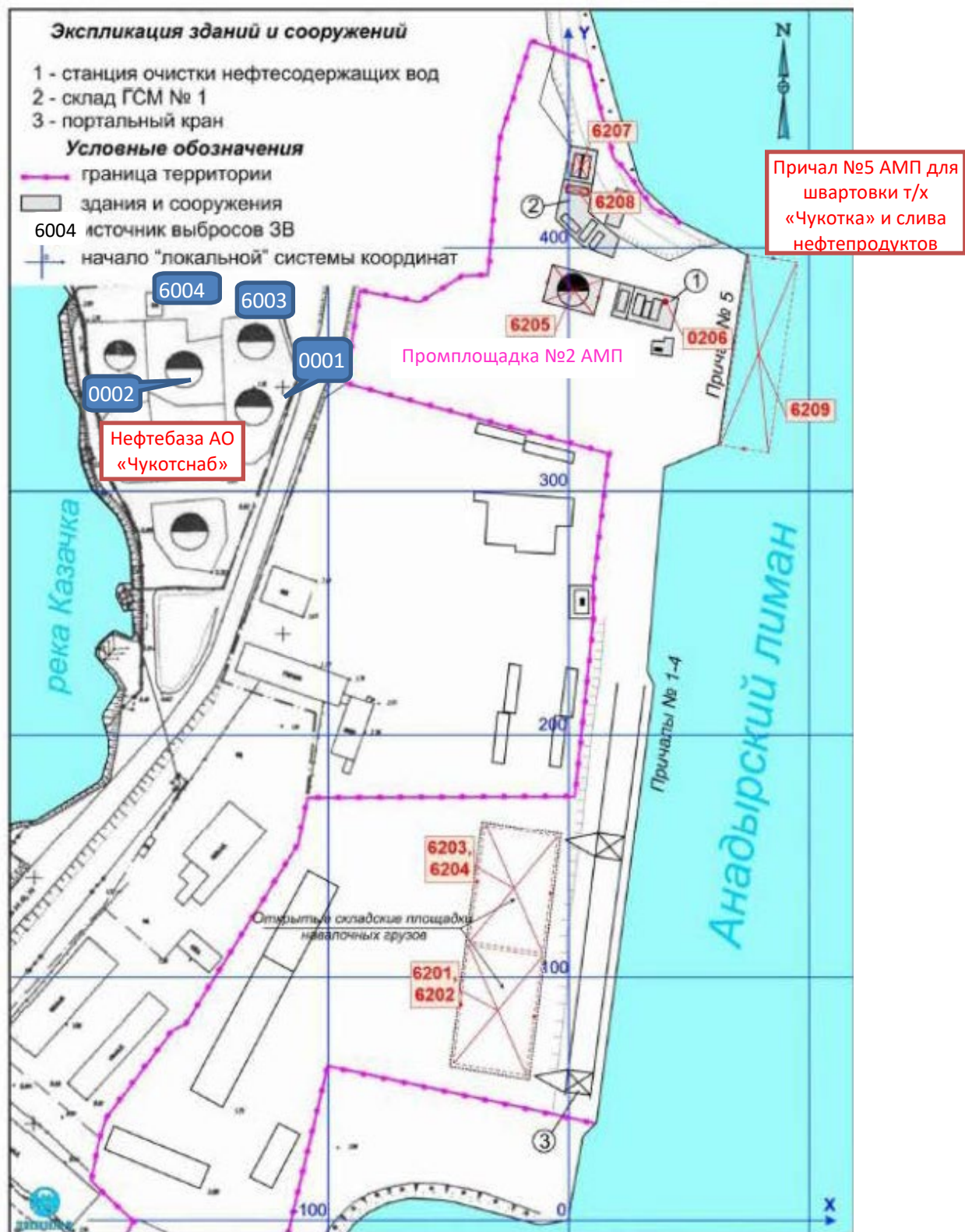


Рис. 2.1. Расположение источников выбросов загрязняющих веществ промплощадки №2 АМП и нефтебазы ОА «Чукотснаб»

Таким образом увеличение количественных значений **максимально-разовых выбросов (г/с)** не прогнозируется.

Для перевалки грузов, планируемых к перегрузке изменения парка перегрузочной техники, автомобильного грузового транспорта не предусмотрено.

Грузовые операции будут производятся по двум вариантам: *через склад и по прямому варианту.*

При перспективном развитии не прогнозируется изменение количественных значений выбросов.

Нефтебаза АО «Чукотснаб»

Источниками выбросов на площадке являются (рис. 1.2):

0001 Дыхательный клапан наземного резервуара для приема и хранения бензина

0002 Дыхательный клапан наземного резервуара для приема и хранения дизельного

топлива

6003 Наливная автомобильная эстакада

6004 Внутренний проезд автотранспорта

Результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ

Анализ выполненных расчетов, выполненных в разделе ОВОС по нефтебазе АО «Чукотснаб» с учетом «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности АО «Анадырский морской порт» во внутренних морских водах Российской Федерации», представлены в таблице 2.1 показал, что прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха, создаваемые в процессе хозяйственной деятельности предприятия с учетом существующего фоновое загрязнения при неблагоприятных метеорологических условиях рассеивания не превышают установленных гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха по всем веществам.

Таблица 2.1 - Прогнозируемое загрязнение приземного слоя атмосферного воздуха в расчетных точках с учетом влияния нефтебазы АО «Чукотснаб» и учетом Площадки № 2 Анадырского морского порта, включающую причал №5

Загрязняющее вещество		Приземная концентрация ЗВ в расчетных точках СЗЗ и селитебной застройки, доли ПДК		
код	наименование	р.т 1	р.т 2	р.т 3
<i>максимально-разовая концентрация</i>				
0301	Азота диоксид*	0,798	0,788	0,829
0304	Азот (II) оксид	0,080	0,079	0,086
0316	Гидрохлорид	0,004	0,003	0,001
0328	Углерод (Пигмент черный)	0,082	0,080	0,088
0330	Сера диоксид	0,071	0,071	0,074
0333	Дигидросульфид	0,005	0,003	0,002
0342	Фториды газообразные	0,000	0,000	0,000
0337	Углерод оксид*	0,478	0,478	0,480
0415	Углеводороды C1-C5	0,003	0,002	0,001
0416	Углеводороды C6-C10	0,004	0,003	0,002
0501	Амилены	0,014	0,009	0,006
0602	Бензол	0,066	0,043	0,029
0616	Диметилбензол	0,013	0,008	0,005
0621	Метилбензол	0,031	0,020	0,013
0627	Этилбензол	0,026	0,017	0,011
1325	Формальдегид	0,059	0,058	0,063
2732	Керосин	0,059	0,058	0,064
2754	Алканы C12-C19	0,014	0,009	0,006
2902	Взвешенные вещества	0,006	0,004	0,002
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2**	0,278	0,259	0,266
3749	Пыль каменного угля	0,017	0,015	0,017
6204	Группа суммации: диоксид азота, сера диоксид*	0,543	0,537	0,564
<i>среднегодовая концентрация</i>				

0301	Азота диоксид*	0,674	0,638	0,658
0304	Азот (II) оксид	0,071	0,067	0,070
0316	Гидрохлорид	0,005	0,004	0,002
0328	Углерод (Пигмент черный)	0,069	0,065	0,067
0330	Сера диоксид*	0,093	0,089	0,089
0333	Дигидросульфид	0,002	0,001	0,001
0337	Углерод оксид*	0,042	0,041	0,041
0342	Фториды газообразные	0,000	0,000	0,000
0415	Углеводороды C1-C5	0,001	0,001	0,001
0416	Углеводороды C6-C10	0,004	0,003	0,002
0602	Бензол**	0,399	0,262	0,171
0616	Диметилбензол	0,003	0,002	0,001
0621	Метилбензол	0,005	0,003	0,002
0627	Этилбензол	0,001	0,001	0,001
0703	Бенз/а/пирен	0,041	0,039	0,040
1325	Формальдегид**	0,137	0,130	0,134
2902	Взвешенные вещества	0,008	0,007	0,005
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO ₂	0,086	0,080	0,088
3749	Пыль каменного угля	0,005	0,005	0,005

Как показали выполненные расчеты, шумовое воздействие на период эксплуатации не превысит допустимых нормативных значений, установленных санитарными нормами СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2, во всех расчетных точках в ночное время суток.

2.3. Воздействие на геологическую среду и подземные воды

При строгом соблюдении установленных нормативов природопользования, выполнении мероприятий по охране грунтов и подземных вод негативное воздействие на геологическую среду (грунты, донные отложения, подземные воды) не прогнозируется. Дноуглубительные работы не предполагаются.

2.4. Воздействие на земельные ресурсы

Воздействие на почвенный покров при реализации намечаемой деятельности оказано не будет, так как в границах производства работ почвенный покров отсутствует.

Воздействие на условия землепользования при реализации намечаемой деятельности оказано не будет, так как не предусматривается дополнительного отвода земель или смены категории землепользования.

2.5. Воздействие на водную среду Система водопотребления и водоотведения предприятия

Осуществление намечаемой деятельности в штатном (безаварийном) режиме при условии проведения запланированных природоохранных мероприятий не повлечет потерь водных биоресурсов, следовательно, разработки и проведения компенсационных мероприятий по восстановлению их состояния не требуется.

2.6. Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами

Организация мест накопления отходов на предприятии выполнена в соответствии с экологическими, санитарными, противопожарными нормами и правилами, в т.ч. СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и

сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий".

2.7. Воздействие на растительный и животный мир

Намечаемая деятельность не создает преград для перемещения птиц вдоль побережья, не создает условий невозможности нахождения птицами стоянок, не делает прилегающие акватории и прибрежные территории непригодными для кормежки. В процессе реконструкции не создаются высотные сооружения, которые могут отпугивать мигрирующих птиц (в том числе с учетом высоты их пролета), таким образом, намечаемая деятельность не повлияет на пути миграции.

2.8. Воздействие на ООПТ

По данным инженерно-экологических изысканий в зоне влияния намечаемой деятельности отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения.

В виду значительной удаленности ООПТ воздействие на охраняемые природные комплексы оказано не будет.

2.9. Воздействие физических факторов

В границах осуществления деятельности источники электрического, электромагнитного, вибрационного и радиационного воздействия, оказывающие негативное влияние на окружающую среду, отсутствуют.

2.10. Сведения о санитарно-защитной зоне

Изменения размеров санитарно-защитных зон действующих предприятий не требуется.

2.11. Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций

Основным фактором, который может привести к возникновению чрезвычайных ситуаций на акватории, связанным с проливом нефтепродуктов, является разгерметизация топливных танков судна, вызванная:

- посадкой на мель,
- столкновением с другим судном,
- маневрированием и швартовкой, а также при пожарах и взрывах.

Максимальное воздействие на акватории возможно при разгерметизации (разрушении) топливных танков судов с дизельным топливом судна исходя из максимального объема разлива (830 м³, 540 т).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Результаты оценки воздействия по основным компонентам окружающей природной среды показали, что намечаемая хозяйственная деятельность АО «Чукотснаб» во внутренних морских водах Российской Федерации окажет допустимое воздействие при условии выполнения всех природоохранных мероприятий и соблюдения требований законодательства в области обеспечения экологической безопасности.